



PD Livorno

Via Fagiuoli, 6 - 57125 Livorno
Tel: 0586.219348 -
Fax: 0586.890237

Agli organi locali di informazione.

Accogliendo una specifica richiesta, una delegazione del Partito Democratico si è incontrata con una delegazione della CNA e dell'Associazione Riparatori Navali (ARN) per discutere il quadro generale delle riparazioni navali in rapporto all'uso del Bacini di carenaggio presenti nell'area cantieristico - portuale di Livorno.

Per la CNA era presente il Direttore Gino Baldi; per l'Associazione Riparatori Navali erano presenti Sebastiano Brasile (Presidente), Paolo Zani (Vice Presidente) e Roberto Pardini (Direttore Tecnico); mentre per il PD hanno partecipato Marco Ruggeri, segretario territoriale e Roberto Brilli, responsabile del Forum del lavoro.

La rappresentanza degli imprenditori presente all'incontro, dopo aver sottolineato l'importanza e il ruolo strategico del settore delle riparazioni navali, ha denunciato con forza la grave situazione di crisi in cui versa il comparto a causa della impossibilità crescente nell'utilizzo delle infrastrutture bacini/banchine che nei fatti oggi sono ad esclusivo servizio dell'Azienda di costruzione degli yacht.

Se questa situazione dovesse permanere, hanno evidenziato CNA e ARN, a brevissima scadenza potrebbe delinarsi una situazione irrecuperabile per tutte le imprese del settore delle riparazioni navali e per i numerosi dipendenti in esse impiegati. Per questo motivo fondamentale e, quindi, per sollecitare una soluzione del grave problema apertosi, CNA e ARN hanno ritenuto assolutamente necessario promuovere momenti di incontro sia con le forze politiche che con le istituzioni locali.

La delegazione del Partito Democratico, dopo aver evidenziato l'impegno attivo - in essere già da tempo - del PD livornese per contribuire a una soluzione costruttiva e positiva delle questioni sollevate, ha in modo particolare, sottolineato i seguenti punti:

1. il settore delle riparazioni navali, le cui radici sono strettamente connesse alla storia della cantieristica e della portualità livornese, deve continuare ad operare e a qualificarsi negli interessi generali dell'economia cittadina e dell'occupazione;
2. questo settore riveste una funzione strategica per rendere il Porto di Livorno una grande piattaforma in grado di mettere a disposizione dei vettori marittimi una molteplicità di infrastrutture e di servizi tra cui quelli relativi alle riparazioni e alle manutenzioni delle navi;
3. l'operazione positiva e necessaria di riconversione – dopo la crisi esplosa alcuni anni fa - del vecchio Cantiere navale Luigi Orlando in un nuovo assetto industriale, turistico e urbanistico, era e deve continuare ad essere basata sull'equilibrio tra la produzione di yacht, le attività turistiche e le riparazioni navali;
4. con un impegno costruttivo da parte di tutti i soggetti interessati (imprenditoriali, associativi, istituzionali) possono e devono essere trovate soluzioni immediate per garantire una continuità di lavoro al comparto delle riparazioni navali;
5. al fine di individuare le soluzioni immediate potrebbe essere organizzato, nei tempi più rapidi possibili, un tavolo di confronto tra tutti i soggetti interessati presso l'Autorità Portuale di Livorno;
6. un contributo importante a questa ricerca di soluzioni concrete e praticabili auspichiamo che venga dato dallo studio commissionato dalla Camera di commercio di Livorno sull'intera problematica delle riparazioni;
7. le questioni relative alle prospettive più generali del comparto delle riparazioni navali, invece, potranno essere organicamente definite nell'ambito delle politiche di pianificazione strategica del Porto di Livorno e dell'intera economia marittima;
8. sulla base di obiettivi precisi e realistici sarà possibile, infine, ricercare le risorse pubbliche e private indispensabili per l'attuazione dei progetti elaborati sollecitando il concorso necessario dei livelli istituzionali preposti.

Livorno, 16 Giugno 2008.

*Il segretario territoriale del
Partito Democratico:
Marco Ruggeri.*